



Fitting Instructions For OCG0036 TAIL TIDY
INDIAN FTR1200+1200S 2019-



Picture A

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

www.rg-racing.com

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Small philips screwdriver • 7mm A/F Spanner • 2.5mm allen key • pliers 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	OIL COOLER GUARD (OCG0036)	1
ITEM 2	4mm x 10 LONG BUTTON HEAD BOLTS	2
ITEM 3	M4 WASHER	4
ITEM 4	4mm NYLOC NUTS	2
ITEM 5	ADHESIVE FOAM	4
ITEM 6	SMALL CABLE TIE	4

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

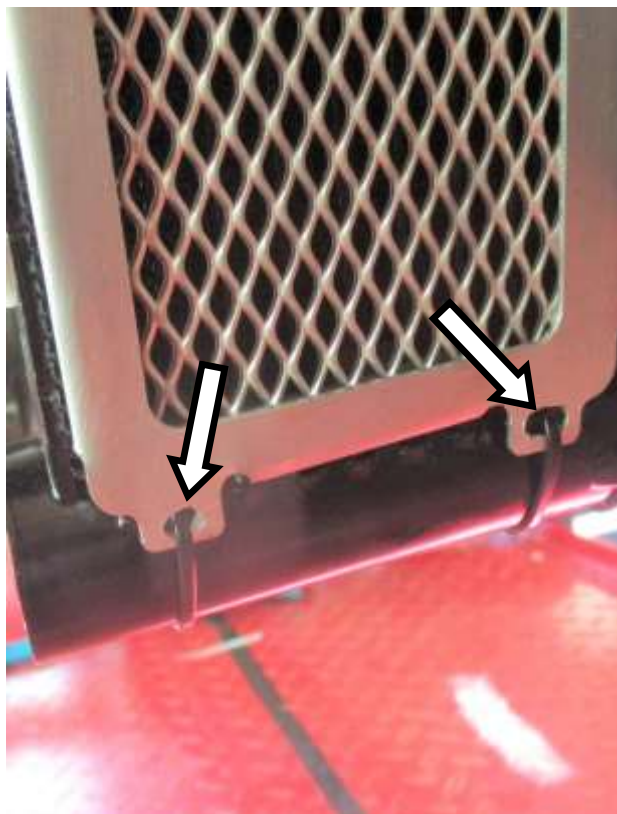
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 1



Picture 2



Picture 3

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS

- First step is to remove the original plastic oil cooler guard as shown in picture 1 by removing the black screws using a philips screwdriver and then remove the plastic inserts, Lift the cover upwards and away from the bike to remove.
- Before fitting guard to the bike cut the foam strip provided into 10mm wide pieces and stick them to the back of the cooler guard frame, so that they sit between the cooler guard and the cooler.
- Align the cooler guard and insert a bolt with a washer through the bolt hole shown in picture 2 and then a washer and nut and tighten.
- The final step is to secure the bottom of the guard by placing a cable tie through the guard and cooler and trimming the excess tie left over as shown in picture 3.

ISSUE 1 05/09/2019 (BG)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been **given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes.** Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or **maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice** or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do **not affect the Buyer's statutory rights.**

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% re-stocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE OCG0036 SUPPORT DE PLAQUE

INDIAN FTR1200+1200S 2019-



Photo A

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ. LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO.

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Petit tournevis cruciforme • Clé à molette 7mm • Clé Allen 2.5mm • Pincés 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	PROTECTION REFROIDISSEUR D'HUILE (OCG0036)	1
ARTICLE 2	4mm x 10 BOULONS	2
ARTICLE 3	M4 RONDELLE	4
ARTICLE 4	4mm ECROUS	2
ARTICLE 5	MOUSSE AUTOCOLLANTE	4
ARTICLE 6	PETIT COLLIER DE SERRAGE	4

NOTICE DE MONTAGE

- La première étape consiste à retirer la protection du refroidisseur d'huile en plastique d'origine, comme indiqué sur la photo 1, en retirant les vis noires à l'aide d'un tournevis cruciforme, puis en retirant les inserts en plastique. Soulevez le cache et retirez-le de la moto.
- **Avant d'installer la protection sur la moto, coupez la bande de mousse fournie en morceaux de 10 mm de large et collez-les à l'arrière du cadre de protection du refroidisseur, de sorte qu'ils se placent entre la protection du refroidisseur et le refroidisseur.**
- Alignez la protection refroidisseur et insérez un boulon avec une rondelle dans le trou de boulon illustré à la photo 2, puis une rondelle et un écrou, avant de serrer.
- La dernière étape consiste à fixer le bas de la protection en plaçant une attache de câble dans la protection et le refroidisseur, puis en coupant l'excédent d'attache restant, comme indiqué sur la photo 3.

ISSUE 1 05/09/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Montageanleitung für OCG0036 ÖLKÜHLERSCHUTZ

INDIAN FTR1200+1200S 2019-



Abbildung A

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE UNSICHER SIND BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • kl. Kreuzschlitzschraubendreher • 7mm A/F Schraubenschlüssel • 2,5mm Inbusschlüssel • Zange 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	ÖLKÜHLERSCHUTZ (OCG0036)	1
ARTIKEL 2	4mm x 10 INBUSSCHRAUBEN	2
ARTIKEL 3	M4 UNTERLEGSCHIEBE	4
ARTIKEL 4	4mm SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 5	SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFF	4
ARTIKEL 6	KLEINER KABELBINDER	4

MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie den original Kühlerschutz aus Kunststoff, wie in Abbildung 1 abgebildet, indem Sie die schwarzen Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher lösen und entfernen und die Kunststoffeinlagen entfernen. Die Abdeckung nach oben heben, um sie vom Motorrad zu entfernen.
- Bevor Sie den Kühlerschutz anbringen, schneiden Sie die mitgelieferten Schaumstoffstreifen in 10 mm breite Streifen und kleben Sie diese auf der Rückseite des Ölkühlerschutzrahmens, so dass sie zwischen dem Ölkühlerschutz und dem Ölkühler angebracht sind
- Den Kühlerschutz in Position bringen und eine Schraube mit einer Unterlegscheibe in die Öffnung einführen, die in Abbildung 2 abgebildet ist, und diese anschließend mit einer Unterlegscheibe und einer Mutter befestigen.
- Den Kühlerschutz unten sichern, indem Sie einen Kabelbinder durch den Kühlerschutz und den Kühler einfädeln und befestigen— den Kabelbinder ordentlich abschneiden wie in Abbildung 3 abgebildet.

AUSGABE 1 05/09/2019 (BG)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com